

Lidovci kritizují zmatek s opravami silnic a apelují na řešení kůrovce. Ocenili VDV

vloženo: 18.9.2018, 21.45

Vysočina – Z Telče se v turistické sezóně stala nedobytná pevnost. Takto s nadsázkou uvedl svůj dotaz na vedení kraje zastupitel KDU-ČSL Vít Kaňkovský. Zajímalo ho, proč v létě na Třeštsku a Telčsku došlo vlivem nekoordinovaných oprav silnic k hromadění objízdek. Dále se lidovci mj. zajímali o přesnější rozpis výdajů silničářů a žádali dotace pro vlastníky lesů, postižené kůrovcem.

„Kdyby se včas neozval starosta Třeště, tak by letos město mělo úplnou uzavírku. Proto se ptám odboru dopravy a krajské správy silnic, jak jsou koordinovány opravy silnic. Stavební sezóna přece nezahrnuje jen červenec a srpen. Lepší rozložení oprav by napomohlo tomu, aby se nehromadily objízdky,“ uvedl **poslanec Kaňkovský**.

Odpověděl mu hejtman Jiří Běhounek. „Koordinace oprav vždy je. Ale co mám dělat, když mi rozkopou čtyři mosty a odejdou!? A navíc je firma v insolvenční?! Tam žádné lidi dát nemůžu. A když objízdky odložíme, tak zase dostanu, že jsme silnice neopravili,“ rozohnil se hejtman.

Podobně podrážděně Běhounek reagoval i na další dotaz **Kaňkovského** – na to, jakou pozici kraj zaujímá k opravě Pařezitého rybníka, jejíž rozsah a načasování s ohledem na sucho část veřejnosti kritizuje. „Samospráva k tomu nezaujímá pozici, k projektu námitku nemám,“ řekl hejtman. Další apel lidovců se týkal možnosti posílit dotace vlastníkům lesů, postižených kůrovcem – mj. na podporu pěstební činnosti. Hejtman reagoval tak, že toto téma musí řešit stát a že není dost sazenic.

Zastupitel Miroslav Houška se kromě jiného tázal na systém označování zastávek Veřejné dopravy Vysočiny (VDV) a na to, kdo a jak ohodnotil jejich cenu. Uvítal snahu některých obcí převzít do vlastnictví „opuštěné“ silnice, které jsou z krajské sítě vyřazovány mj. po stavbě obchvatu. „Tak, jak nové silnice vznikají, musí staré zanikat,“ řekl Houška. Doporučil, aby byly k dispozici kalkulace nákladů na opravy silnic.

Koordinaci VDV s jihlavskou MHD pochválil člen dopravní komise za KDU-ČSL Petr Piáček. „Smlouvou dochází k integraci krajské a městské dopravy tak, jak je to na západě běžné. Smlouva má ve svém středu občana, který přijede do Jihlavy a může plně využít veřejné dopravy, a to na jeden lístek. Jako občan Jihlavy musím ale zmínit, že rizika spojená se smlouvou leží na městě Jihlava a ptám se, jak se systém vyhodnotí a zda nebudou náklady zatěžovat jen jednu stranu,“ uvedl Piáček. Na závěr podotkl, že „ti, co mají číslo na Andreje“ (narážka na kampaň ANO – pozn. red.) by měli premiérovi připomenout, že jím prosazená sleva na vlaky a autobusy by se měla také vztahovat na MHD.